

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych Sierpień 2022 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7 020 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-14,8%). Tempo zmiany rok do roku w zagregowanej grupie po dwóch początkowych miesiącach stabilizacji (styczeń +2,8%, luty 11%) przechyliło się w marcu do zdecydowanego spadku (-12,1%), który utrzymał się w kolejnych miesiącach: kwietniu (-16,3%), maju (-18,6%), czerwcu (-18,2%) i lipcu (-22,1%). Mimo spadku wynik sierpnia był drugim najwyższym rezultatem dla analogicznego miesiąca po rekordowym z sierpnia w 2021r. (8 242 szt.).

O hamowaniu zdecydowały prawie wszystkie grupy - **najmocniej przyczep ciężarowych**, które zmniejszyły się o -19,9% po nieprzerwanym wzroście (r/r) od czerwca 2020r (oprócz października) do stycznia br. a także przyczepy rolnicze (-17,7%), oraz **rejestracje wolumenowych przyczep lekkich** (-8% r/r), których rynek kurczy się praktycznie nieustannie od czerwca 2021r. (z jedną przerwą w listopadzie). Tylko niewiele ważące przyczepy specjalne wzrosły r/r (+21,5%).

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, skurczył się szósty miesiąc z rzędu (-24,7%) po hamowaniu w marcu (-24,1%), kwietniu (-21,4%), maju (-7,4%), czerwcu (-13,8%) i lipcu (-26,4%). Wcześniej w tej części rynku odnotowaliśmy 17 miesięcy nieprzerwanego wzrostu. W sierpniu br. zarejestrowano 1 811 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep spadł (-11,5%; -234 szt.). Osiągnięty poziom to drugi najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca po rekordowym 2021r kiedy zarejestrowano 2 405 szt. naczep.

Cała grupa przyczep w ostatnim miesiącu, mimo pogłębiającego się od początku roku spadku, uzyskała wysoki poziom rejestracji 5 209 szt. (-10,8% r/r). Wynik ten ustępuje jedynie rekordowym rezultatom z czerwca 2021r i 2020r., kiedy zanotowaliśmy odpowiednio 5 837 szt. i 5 743 szt. Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 3 584 szt. o 8% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych zmniejszył się o 19,9% do poziomu 852 szt. a nielicznych przyczep specjalnych zwiększył się o 21,5% do 158 szt. Natomiast przyczepy rolnicze osiągnęły 615 szt. To bardzo dobry rezultat dla analogicznego miesiąca w historii. Ostatnio więcej zanotowaliśmy w sierpniu ub.r. kiedy zarejestrowano 747 szt. To od początku roku czwarty po maju (-12,4%), czerwcu (-19,3%) i lipcu (-23,2%) spadek rynku w tej grupie (-17,7%) po czternastu miesiącach nieprzerwanym wzrostom od marca ub.r.

Od początku 2022 r. zarejestrowano łącznie 65 203 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o -14% niż rok wcześniej (-10 602 szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o -14% do poziomu 48 622 szt. (-7 920 szt.). Wśród naczep rezultat zmniejszył się o -13,9% do poziomu 16 581 szt. (-2 681 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2022 Sie	2021 Sie	% zmiana r/r	2022 Sty - Sie	2021 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 209	5 837	-10,8%	48 622	56 542	-14,0%
przyczepy ciężarowe	852	1 064	-19,9%	8 215	9 406	-12,7%
przyczepy specjalne	158	130	21,5%	1 810	1 704	6,2%
przyczepy lekkie	3 584	3 896	-8,0%	32 474	39 145	-17,0%
przyczepy ciężarowe rolnicze	615	747	-17,7%	6 119	6 285	-2,6%
przyczepy inne	-	-		4	2	100,0%
NACZEPY	1 811	2 405	-24,7%	16 581	19 263	-13,9%
naczepy ciężarowe	1 811	2 400	-24,5%	16 575	19 252	-13,9%
naczepy specjalne	-	5	-100,0%	6	11	-45,5%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 020	8 242	-14,8%	65 203	75 805	-14,0%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w sierpniu 2022r. rejestracje osiągnęły 2 030 szt. przy spadku o 23% r/r. Rynek hamuje szósty miesiąc z rzędu po 17 wcześniejszych miesiącach wzrostu trwającego od października 2020r do lutego 2022r. Mimo to ostatni rezultat jest drugim najwyższym rezultatem sierpnia, po rekordowym sierpniu 2021 kiedy zarejestrowano 2 638 szt.

W ostatnim miesiącu rezultat był niższy o 12,5% (-234 szt.) niż w lipcu br.

Tylko naczep w sierpniu przybyło 1 809 szt. tj. mniej o 24,8% r/r. a przyczep 221 szt. tj. mniej o 5,6% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok ze wzrostem +94,9% i dwa pierwsze miesiące br. (+29,5% w styczniu i +3,8% w lutym) były bardzo udane dla tej części rynku. Marzec odwrócił ten trend i przyniósł spadek: -23,4%. Podobnie było w kwietniu (-19,4%), maju (-7,2%), czerwcu (-10,1%) i lipcu (-24,3%), a sierpień kontynuuje ten negatywny trend (-23%). Popyt na te pojazdy rozwijał się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszych wzrostów na rynku ciągników samochodowych. Jednak ich rejestracje hamowały trzy miesiące z rzędu w dwucyfrowym tempie. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zmniejszyły się w lutym br. o 22,1% r/r do 1 708 szt. w marcu br. o 21,0% r/r do 1 954 szt. w kwietniu o 21,8% do 1 996 szt. Dopiero w maju odwróciły negatywny trend i wzrosły o +4,8% a w czerwcu także zanotowano niewielki wzrost +3,2% do poziomu 2 004 szt. Lipiec przyniósł chwilowe hamowanie (-7,8%: 1 882 szt.) by w sierpniu powrócić do wzrostu (+37,3%) osiągając poziom 1 806 szt. To dobry prognostyk.

W sierpniu br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie wyższym lub porównywalnym z kwietniem jednak w większości nadal ujemnym. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -5,7 pkt wobec -6,1 w maju i +5,9 w czerwcu ub.r. przy średniej długookresowej -0,4. W porównaniu z rokiem ubiegłym

oceny zmieniły się radykalnie (pozytywne wskazania zeszłoroczne wobec negatywnych w br.). Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych i przyczep/naczep. Sytuacji nie poprawia także trwający już piąty miesiąc konflikt za naszą wschodnią granicą i związana z nim niepewność a także rosnące koszty działalności gospodarczej oraz trudności związane z odpływem ukraińskich kierowców.

Od początku 2022r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 18 458 szt., co oznacza zmniejszenie popytu na te pojazdy o 12,3% w porównaniu z sytuacją w tym samym czasie w 2021 roku. Tylko przyczep przybyło 1 890 szt. (+5,4%) a naczep 16 568 (-13,9%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2022 Sie	2021 Sie	% zmiana r/r	2022 Sty - Sie	2021 Sty - Sie	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	221	234	-5,6%	1 890	1 793	5,4%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	219	233	-6,0%	1 872	1 775	5,5%
PRZYCZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	18	18	0,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 809	2 404	-24,8%	16 568	19 249	-13,9%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 809	2 400	-24,6%	16 565	19 240	-13,9%
NACZEPY SPECJALNE	-	4	-100,0%	3	9	-66,7%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 030	2 638	-23,0%	18 458	21 042	-12,3%

**/ bez rejestracji czasowych*

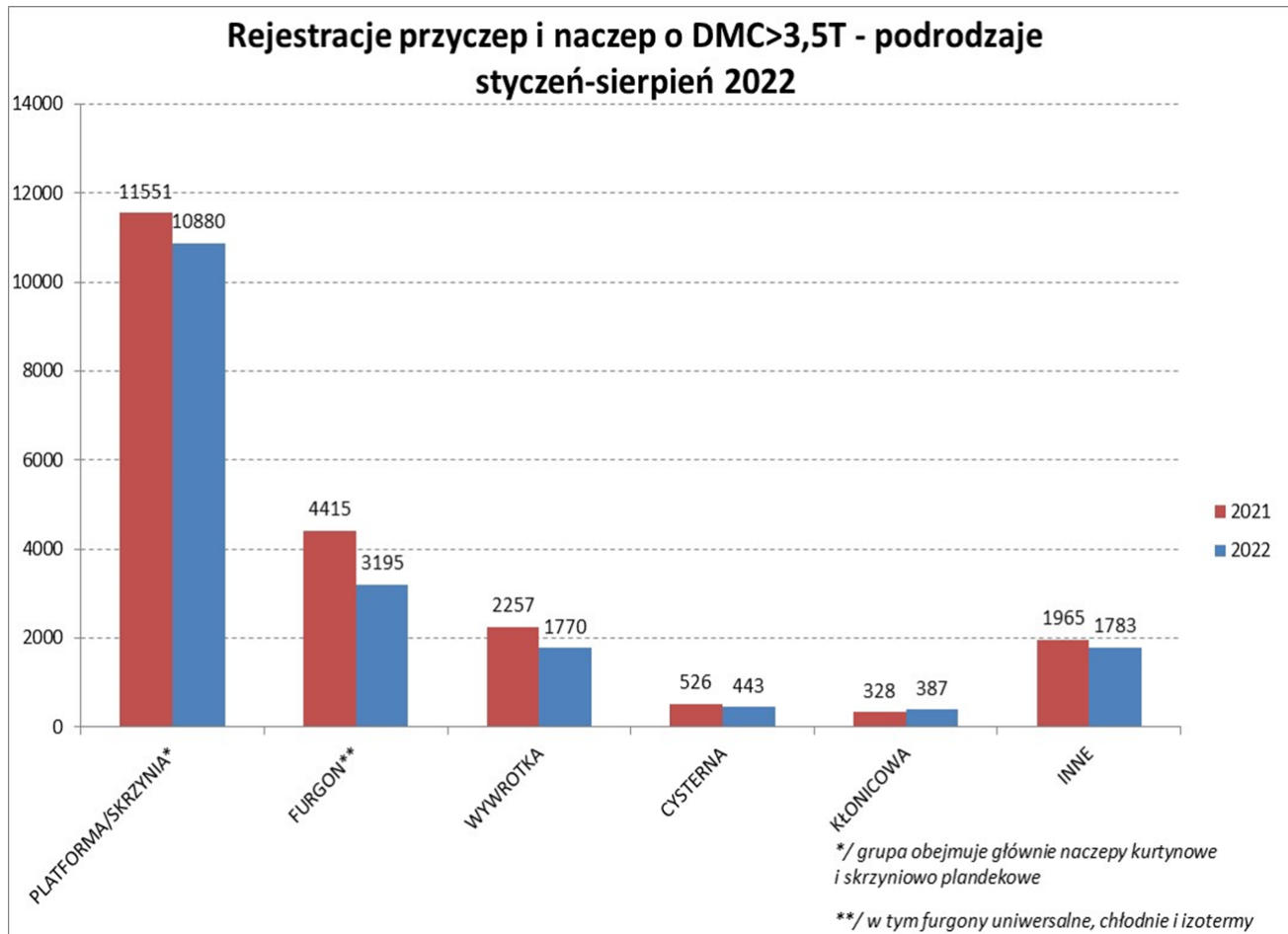
W sierpniu 2022 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 689 pojazdów, ze spadkiem -15,5% , drugi WIELTON z wynikiem 268 szt. +1%. Na trzecim zakończyła ostatni miesiąc marka KOEGEL, po wydaniu 185 pojazdów po 29% spadku. Za nim KRONE – dostarczył użytkownikom 137 pojazdów ze spadkiem -66%. Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 77 szt. (+24%).

Z rejestracją czasową w sierpniu br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 589 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 267 szt. (+83%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON –341 szt., BODEX – 79 szt. następnie ZASŁAW 40 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 4 691 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 1 229 sztuk (+36%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 2808 szt., następnie BODEX 478 szt. i MEGA 430 szt.

W rankingu marek po pierwszych ośmiu miesiącach 2022r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 4 234 szt., czyli 21% mniej pojazdów niż przed rokiem (-1 074 szt.). Drugi jest WIELTON z liczbą rejestracji 2 788 szt. i wzrostem o 14%. Te dwie marki mają odpowiednio 23% i 15% udziału w rynku. Pierwsza zmniejszyła swój udział sprzed roku o 2,4 pkt. proc. a druga wzmocniła swoją obecność o 3,5 punktu proc. Trzeci na liście - KRONE stracił – 6,7 pkt. proc. w rynku do 14%, po rejestracji 2 558 szt. (-31%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 1 792 pojazdów ze spadkiem o 5%. Jego udział (10%) jest niższy o 0,7 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 829 szt. ze wzrostem

rezultatów (+11%). Zyskał 1 pkt, proc. udziału do poziomu 4,5%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 594 szt. i wzrostem o +4%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2022r., największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 10 880 szt.; mniej o 6% (-671 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięga 59% wobec 55% w 2021 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce WIELTON (2 161 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (2 057 szt.) i KRONE (2 051 szt.) oraz KOEGEL (1 723 szt.) Lider WIELTON odnotował wzrost o 31% i 357%, a reszta marek spadki odpowiednio: SCHMITZ CARGOBULL (-14%), KRONE (-33%) i KOEGEL (-3%).

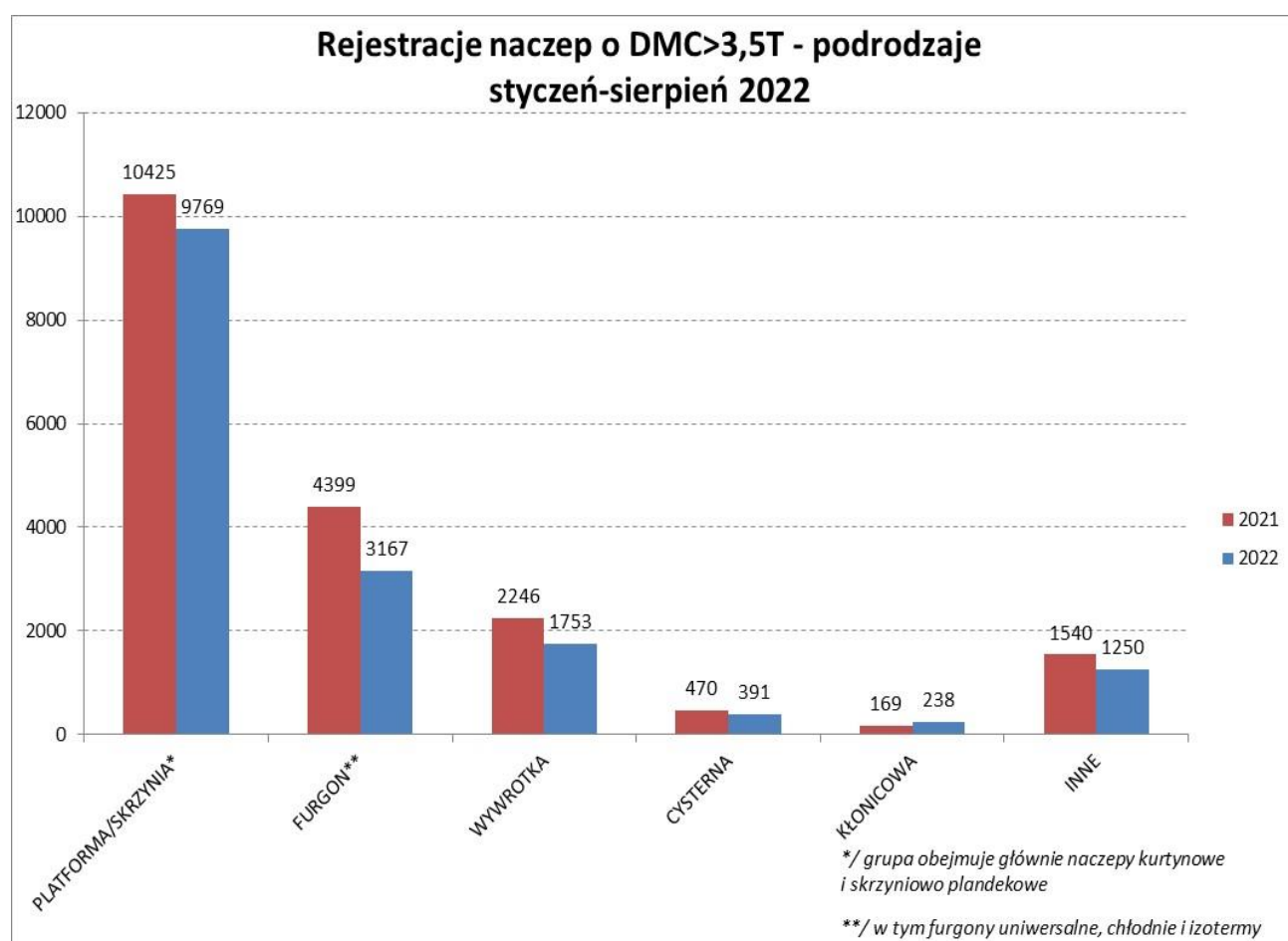
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 3 195 szt. (-28%). Zajmują 17% rynku wobec 21% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 567 chłodni (-27%), 966 izoterm (-34%) i 656 (-18%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni od początku br. zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (1081; -16%), CHEREAU (154; +56%) i KRONE (150; -77%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL (859; -33%) za nim KRONE (154; -37%).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1 770 szt. -22%. Zajmują 10% rynku o 1 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce BODEX 314 szt.(-85), drugi KEMPF 285 szt., ze wzrostem +10%. Trzeci jest INTER-CARS (198 szt. -15%). Za nim WIELTON (191 szt.; -43%) i MEGA (127 szt., -37%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 443 szt. cystern (-16%) i 387 szt. kłonicowych (+18%).

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (16 568 szt.; -13,9%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano po sierpniu: 9 769 platform/zabudowy skrzyniowe (-6%); 3 167 furgony (-28%), na które złożyło się: 1 564 chłodni (-27%), 963 izoterm (-34%) i 635 furgonów uniwersalnych (-20%). Kolejne były wywrotki z liczbą 1 753 rejestracji (-22%).

W grupie przyczep (1 793 szt.; +5,4%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 111 szt.; -1%), które miały tu 59% udział o 4 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też i nadwozia wymienne 156 szt. 8% udz. przyczepy kłonicowe 149 szt. (8% udz.)



W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku roku 2022 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (4 229 szt.), drugi jest WIELTON (2 585 szt.), a trzeci KRONE (2 547 szt.),

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (476 szt.), drugi GNIOTPOL (355 szt.). Trzecie miejsce WIELTON (131 szt.) a po nim REDOS (181 szt.)

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w sierpniu 2022r. obniżyły się o 8% r/r do 3 584 szt.

To rezultat na poziomie średniej z lat 2016-2019r, która wynosi 3 593 szt. dla analogicznego miesiąca ale dużo poniżej rekordowych wyników sierpnia 2020r. i 2021r. kiedy zarejestrowano 4 092 szt. i 3 896 szt. W porównaniu do lipca br. rynek przyczep lekkich nieznacznie wzrósł o +0,7% (+25 szt.)

Od początku 2022 r. przybyło 32 474 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o -17% (-6 671 szt.) niż o tej porze w 2021 roku.

W rankingu marek w sierpniu 2022 r. pierwszą pozycję zajął TEMARED (971; -2%) a NEPTUN-SORELPOL (875 szt. -4%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 27% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 322 szt. Było ich mniej (-32%) niż rok wcześniej i miały 9% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 255 przyczep i zajął 7% rynku przy najgłębszym spadku (-34%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka FARO 138 szt. (4% udz.). Za nim RYDWAN - 135 szt. z udziałem 4% w rynku otworzył drugą piątkę.

Od początku 2022 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL - zarejestrowała 9 129 szt. (-14%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 7 635 szt. (-10%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją 1 494 szt. Obie marki zajęły 52% czyli o 2,7 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (28% udział) nad drugą z udziałem 24%. W 2021 r. w tym okresie dzieliło je 5,4 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW 2 766 szt.; -21%; 9% w rynku). Kolejne miejsca zajmują NIEWIADÓW (2 421 szt.; -36%) i FARO (1 257 szt.; -19%) z udziałem 7% i 4% rynku.

Dodatkowo po sierpniu 2022. z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 414 (+40%) lekkich przyczep wobec 295 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 53 szt., TEMARED 44 szt. oraz NEPTUN-SORELPOL 39 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły 615 szt., to drugi, najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.) po sierpniu 2021r. kiedy zarejestrowano odpowiednio 747 szt. To czwarty po maju (-12,4%, czerwcu (-19,3%) i lipcu (-23,2%) spadek w tym roku, tym razem -17,7%, po 14 miesiącach nieprzerwanych wzrostów. Spadek był też wynikiem bardzo wysokiej bazy z ub.r. Ostatni rezultat był zdecydowanie o 473 szt. niższy (-43,5%) niż w lipcu br.

W sierpniu 2022r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 195 szt. (-29% r/r), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (89 szt.; -25%), WIELTON (77 szt.; +35%) i METALTECH (29 szt.; -42%). Na piątej pozycji jest ZASŁAW (26 szt. -35%), za nim WODZIŃSKI po rejestracji 24 szt.

Od początku 2022 zarejestrowano 6 119 szt. (-2,6% r/r; -166 szt.) przyczep rolniczych w porównaniu z tym samym okresem w 2021 roku.

W tym okresie 2022r podium jest prawie identyczne, najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR 2 314 szt. (-6% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (623 szt.; -28%) i WIELTONEM (578 szt.; +2%). METALTECH jest czwarty z wynikiem 455 szt. (-13%), a piąty ZASŁAW (275 szt.; -13%). Drugą piątkę otwiera WODZIŃSKI z wynikiem 229 szt. (+23%).

Na koniec czerwca 2022 r. odnotowano 13 szt. na rejestracji czasowej: 5 szt. marki SAM, PRONAR 3 szt. i BORO 2 szt.

Nowe ciągniki rolnicze*

W sierpniu 2022 r. zarejestrowano 936 ciągniki rolnicze (-20,5% r/r; -241 szt.). To solidny wynik. Był to siódmy miesiąc ze spadkiem po wcześniejszych 14. miesiącach nieprzerwanych wzrostów. Przypominamy, iż baza odniesienia była wysoka bowiem w sierpniu ub.r. zarejestrowano 1 177 szt. (najwięcej dla analogicznego miesiąca w okresie ostatnich pięciu lat). Wcześniej tzn. od 2013r do 2015r miesięczne rezultaty sierpnia przekraczały nawet poziom 1,0 tys. szt. ale po załamaniu rynku w 2016r., rezultaty oscylujące w okolicach 0,8 tys. osiągnięto dopiero w sierpniu 2020r. Rejestracje ciągników rolniczych w sierpniu br. były o ponad 1/5 niższe niż w lipcu br. (-21,3%; -254 szt.).

W sierpniu br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (141 szt., -36% r/r), na drugiej pozycji jest marka JOHN DEERE 117 szt. tyle samo co rok wcześniej, a na trzeciej marka MASSEY FERGUSON z liczbą 95 szt. (+16%). Czwarty DEUTZ-FAHR po rejestracji 91 szt. z nieznacznym wzrostem +1%. Na piątej pozycji marka CASE IH po wydaniu 68 szt. (-28%).

Od początku 2022 zarejestrowano 7 743 szt. (-14,6% r/r; -1 322 szt.) ciągników rolniczych w porównaniu z tym samym okresem w 2021 roku.

W ciągu ośmiu miesięcy 2022 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (1 283 szt., -26% r/r), druga jest marka JOHN DEERE, której rejestracje wyniosły 1 038 szt. (+10%) i wyprzedza markę DEUTZ-FAHR 695 szt. (-21%). Marka KUBOTA jest czwarta 673 szt. (-33%). Pierwszą piątkę zamyka teraz CASE IH z liczbą 655 szt. (-2%), a za nią MASSEY FERGUSON po rejestracji 587 szt. (+16%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4234	22,94%	5338	25,37%	-20,7%
2	WIELTON	2788	15,10%	2448	11,63%	13,9%
3	KRONE	2558	13,86%	4318	20,52%	-40,8%
4	KOEGEL	1792	9,71%	1887	8,97%	-5,0%
5	SCHWARZMUELLER	829	4,49%	745	3,54%	11,3%
6	KAESSBOHRER	594	3,22%	574	2,73%	3,5%
7	WECON	477	2,58%	438	2,08%	8,9%
8	BODEX	407	2,21%	438	2,08%	-7,1%
9	BERGER	382	2,07%	319	1,52%	19,7%
10	GNIOTPOL	379	2,05%	325	1,54%	16,6%
11	ZASŁAW	326	1,77%	314	1,49%	3,8%
12	KEMPF	283	1,53%	258	1,23%	9,7%
13	FLIEGL	220	1,19%	243	1,15%	-9,5%
14	INTER CARS - FEBER	202	1,09%	234	1,11%	-13,7%
15	REDOS	181	0,98%	173	0,82%	4,6%
16	MHS	165	0,89%	184	0,87%	-10,3%
17	CHEREAU	154	0,83%	99	0,47%	55,6%
18	CIMC	151	0,82%	225	1,07%	-32,9%
19	LAMBERET	141	0,76%	68	0,32%	107,4%
20	MEGA	138	0,75%	202	0,96%	-31,7%
	Pozostałe / Others	2057	11,1%	2212	10,5%	-7,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	18458	100%	21042	100%	-12,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	4229	25,5%	5333	27,71%	-20,7%
2	WIELTON	2585	15,6%	2273	11,81%	13,7%
3	KRONE	2547	15,4%	4296	22,32%	-40,7%
4	KOEGEL	1782	10,8%	1856	9,64%	-4,0%
5	SCHWARZMUELLER	825	5,0%	733	3,81%	12,6%
6	KAESSBOHRER	583	3,5%	566	2,94%	3,0%
7	BODEX	396	2,4%	423	2,20%	-6,4%
8	BERGER	382	2,3%	319	1,66%	19,7%
9	KEMPF	282	1,7%	258	1,34%	9,3%
10	ZASŁAW	280	1,7%	268	1,39%	4,5%
11	INTER CARS - FEBER	201	1,2%	234	1,22%	-14,1%
12	FLIEGL	200	1,2%	220	1,14%	-9,1%
13	CHEREAU	154	0,9%	99	0,51%	55,6%
14	CIMC	151	0,9%	225	1,17%	-32,9%
15	LAMBERET	141	0,9%	68	0,35%	107,4%
16	MEGA	134	0,8%	202	1,05%	-33,7%
17	BENALU	113	0,7%	139	0,72%	-18,7%
18	FFB FELDBINDER	102	0,6%	115	0,60%	-11,3%
19	KNAPEN	88	0,5%	76	0,39%	15,8%
20	D-TEC	86	0,5%	70	0,36%	22,9%
	Pozostałe / Others	1307	7,9%	1476	7,7%	-11,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	16568	100%	19249	100%	-13,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	9129	28,11%	10632	27,16%	-14,1%
2	TEMARED	7635	23,51%	8520	21,77%	-10,4%
3	ZASŁAW	2766	8,52%	3506	8,96%	-21,1%
4	NIEWIADÓW	2421	7,46%	3771	9,63%	-35,8%
5	FARO	1257	3,87%	1545	3,95%	-18,6%
6	MARTZ	1182	3,64%	1306	3,34%	-9,5%
7	RYDWAN	1051	3,24%	1388	3,55%	-24,3%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	654	2,01%	1048	2,68%	-37,6%
9	WIDPOL	543	1,67%	586	1,50%	-7,3%
10	WIOLA	506	1,56%	588	1,50%	-13,9%
11	FRACHT	397	1,22%	373	0,95%	6,4%
12	LORRIES	323	0,99%	335	0,86%	-3,6%
13	GŁOWACZ	316	0,97%	360	0,92%	-12,2%
14	SPAWLINE	292	0,90%	218	0,56%	33,9%
15	SYLAND	289	0,89%	414	1,06%	-30,2%
16	STIM	282	0,87%	343	0,88%	-17,8%
17	CARRO	279	0,86%	384	0,98%	-27,3%
18	W.N.P. M.SUSKI	267	0,82%	335	0,86%	-20,3%
19	MASTER-TECH	243	0,75%	287	0,73%	-15,3%
20	MIRO-CAR1	194	0,60%	267	0,68%	-27,3%
	Pozostałe / Others	2448	7,5%	2939	7,5%	-16,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	32474	100%	39145	100%	-17,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	2314	37,82%	2464	39,20%	-6,1%
2	METAL-FACH	623	10,18%	862	13,72%	-27,7%
3	WIELTON	578	9,45%	566	9,01%	2,1%
4	METALTECH	455	7,44%	521	8,29%	-12,7%
5	ZASŁAW	275	4,49%	315	5,01%	-12,7%
6	PPHU WODZIŃSKI	229	3,74%	186	2,96%	23,1%
7	MARPOL	198	3,24%	116	1,85%	70,7%
8	MEPROZET	191	3,12%	198	3,15%	-3,5%
9	CYNKOMET	160	2,61%	233	3,71%	-31,3%
10	JOSKIN	138	2,26%	72	1,15%	91,7%
11	POMOT	134	2,19%	127	2,02%	5,5%
12	BBC	102	1,67%	55	0,88%	85,5%
13	GOMAR	97	1,59%	85	1,35%	14,1%
14	FLIEGL	91	1,49%	61	0,97%	49,2%
15	TECHMONT	88	1,44%	71	1,13%	23,9%
	Pozostałe / Others	446	7,3%	353	5,6%	26,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	6119	100%	6285	100%	-2,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 283	16,57%	1 725	19,03%	-25,6%
2	JOHN DEERE	1 038	13,41%	943	10,40%	10,1%
3	DEUTZ-FAHR	695	8,98%	879	9,70%	-20,9%
4	KUBOTA	673	8,69%	1 009	11,13%	-33,3%
5	CASE IH	655	8,46%	668	7,37%	-1,9%
6	MASSEY FERGUSON	587	7,58%	507	5,59%	15,8%
7	ZETOR	447	5,77%	635	7,00%	-29,6%
8	FARMTRAC	364	4,70%	325	3,59%	12,0%
9	CLAAS	348	4,49%	420	4,63%	-17,1%
10	VALTRA	338	4,37%	314	3,46%	7,6%
11	STEYR	253	3,27%	243	2,68%	4,1%
12	SOLIS	211	2,73%	185	2,04%	14,1%
13	FENDT	200	2,58%	254	2,80%	-21,3%
14	LOVOL	143	1,85%	249	2,75%	-42,6%
15	ARBOS	71	0,92%	338	3,73%	-79,0%
	Pozostałe / Others	437	5,6%	371	4,1%	17,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	7 743	100%	9 065	100%	-14,6%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP